



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Quelles propositions apporter?

Jean-Michel Baijot
Inspecteur général a.i.

SPW Mobilité et Infrastructures



NOTRE VISION

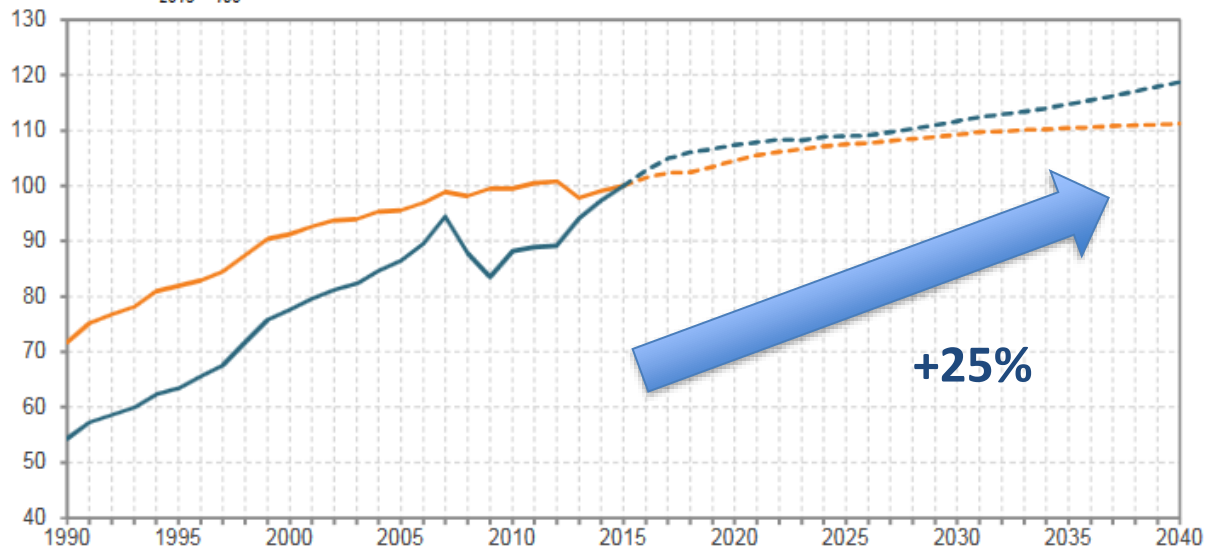
*« Des infrastructures de qualité, un système de transport performant,
innovant et respectueux de l'environnement
au service du développement économique et social de la Wallonie »*

Développer

*Un système de transport
plus respectueux de
l'environnement*

Perspectives de la demande de transport En Belgique à l'horizon 2040 (BfP)

Graphique 12 Évolution des véhicules-kilomètres parcourus sur le territoire belge
2015 = 100



Personnes

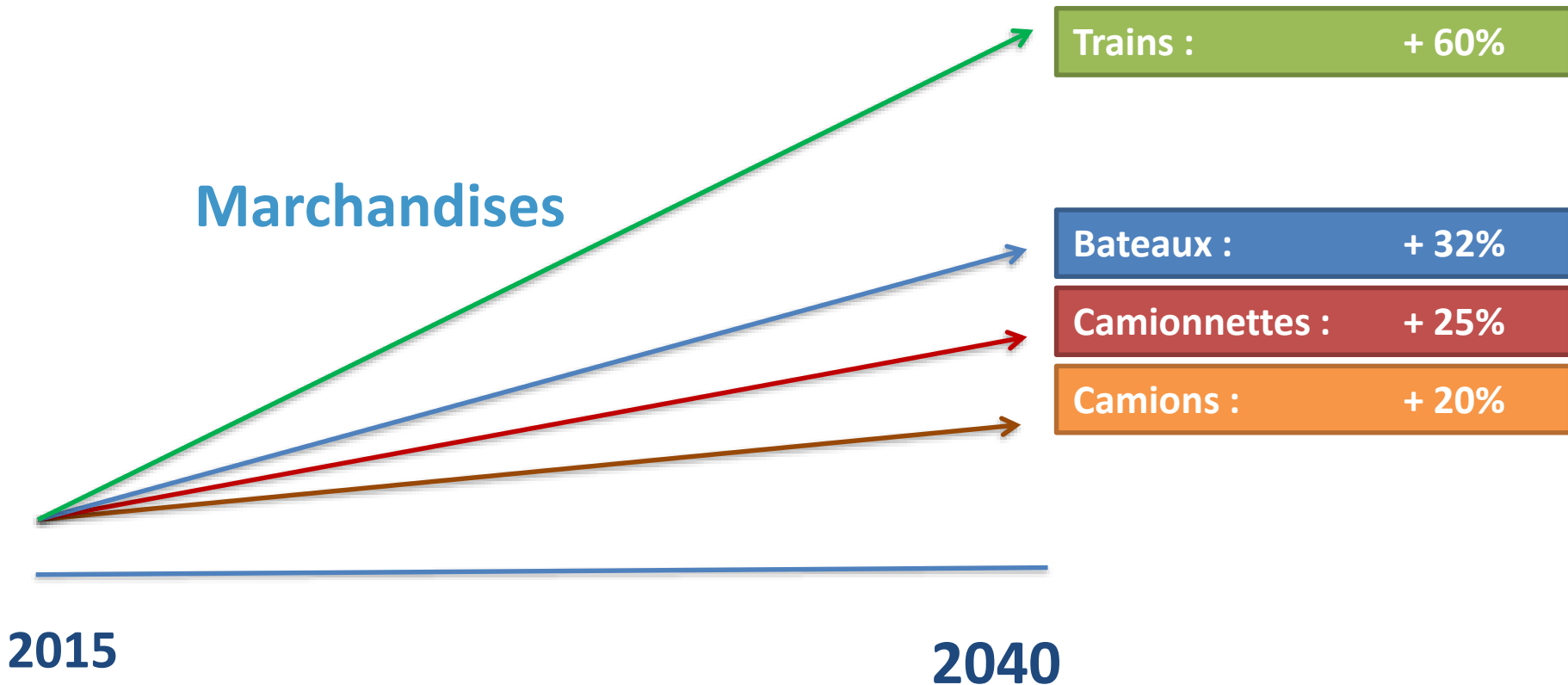
Personnes - PLANET

Marchandises

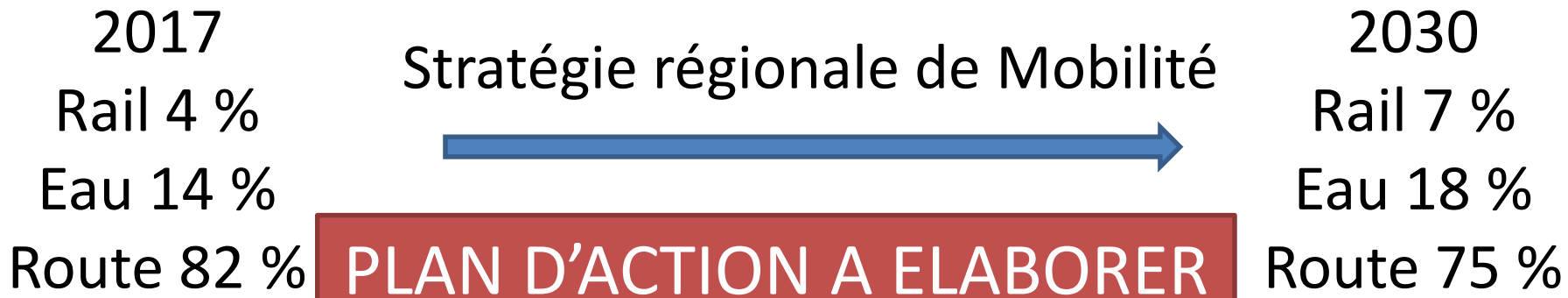
Marchandises - PLANET

Perspectives de la demande de transport En Belgique à l'horizon 2040 (BfP)

Marchandises



QUELS OUTILS METTRE EN ŒUVRE?



Stratégie Régionale de Mobilité (SRM)



Gouvernance

- Pilotage unifié
- Anticipation et gestion des impacts

Investissements

- Accroissement de l'offre
- Comodalité
- Technologies

Comportements

- Réduire les volumes
- Fiscalité intelligente
- Formation/Information

Déclaration de Politique Régionale 2019-2024

Précédemment 2030 :
-35% GES (base 2005)

2030 :
**-55% GES (base
1990)**

2050 : neutralité
carbone



Développement
de l'économie

Déclaration de Politique Régionale 2019-2024^{09/10/2019}

9



Objectifs
climatiques et
énergétiques

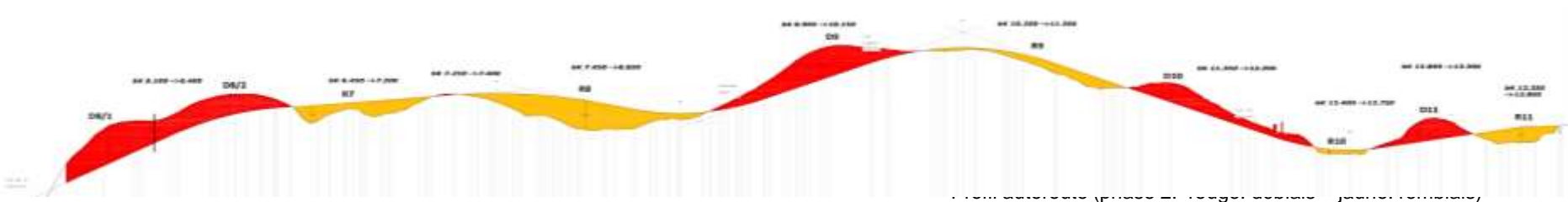
- Finaliser un plan de transport de marchandises et logistique multimodal, inclus dans la SRM et coordonné entre tous les acteurs
- Diminuer fortement les km parcourus
- Finaliser la dorsale wallonne fluviale
- Soutien accru aux infrastructures multimodales durables

Investir

*dans des infrastructures
performantes adaptées aux
besoins des usagers*

Contournement de Couvin

- 14 km d'autoroute reliant la N5 à hauteur de Frasnes-les-Couvin avec la frontière française à Brûly-Gué-d'Hossus (A304)
- Chaque jour, 17.000 véhicules **dont 20% de poids lourds**
- Quelques chiffres:
 - 130.000.000 € (SOFICO)
 - 5.000.000 m³ de terrassement
 - 300.000 m² de revêtement en béton armé continu
 - 36 ouvrages d'art :
 - ponts, pertuis, tunnels, passages à gibier, passages petite faune
 - 28 km de clôtures



Phase 2 inaugurée le
31 août 2019



NOUVELLE ÉCLUSE D'AMPSIN-NEUVILLE

Chute : 4,70 m

Longueur : 225 m

Largeur : 25 m

Tonnage annuel : 9,3 millions t

Budget (millions d'€)



Mise en service : 2023

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Banque européenne d'investissement
La banque de l'UE



Wallonie

Projet – écluse 225x12.5m et écluse 225x25m



**Maintenir le service
pendant les travaux**



Gérer

*Un système de transport
plus performant*

De routes plus performantes et plus intermodales

Eco-combis ou véhicules plus longs et plus lourds (VLL)



- 15 autorisations
- 7 sociétés de transport
- 12 combinaisons



Eco-combis ou véhicules plus longs et plus lourds (VLL)

= - 20 % de carburant



= - 20 % de CO₂

= - 20 % de polluant



= - 30 % de km parcourus



Eco-combis ou véhicules plus longs et plus lourds (VLL)

- **Solution innovante** moins polluante et plus durable
- **Développement** du pôle de la logistique en Wallonie
- **Complémentarité et renforcement** entre modes de transport



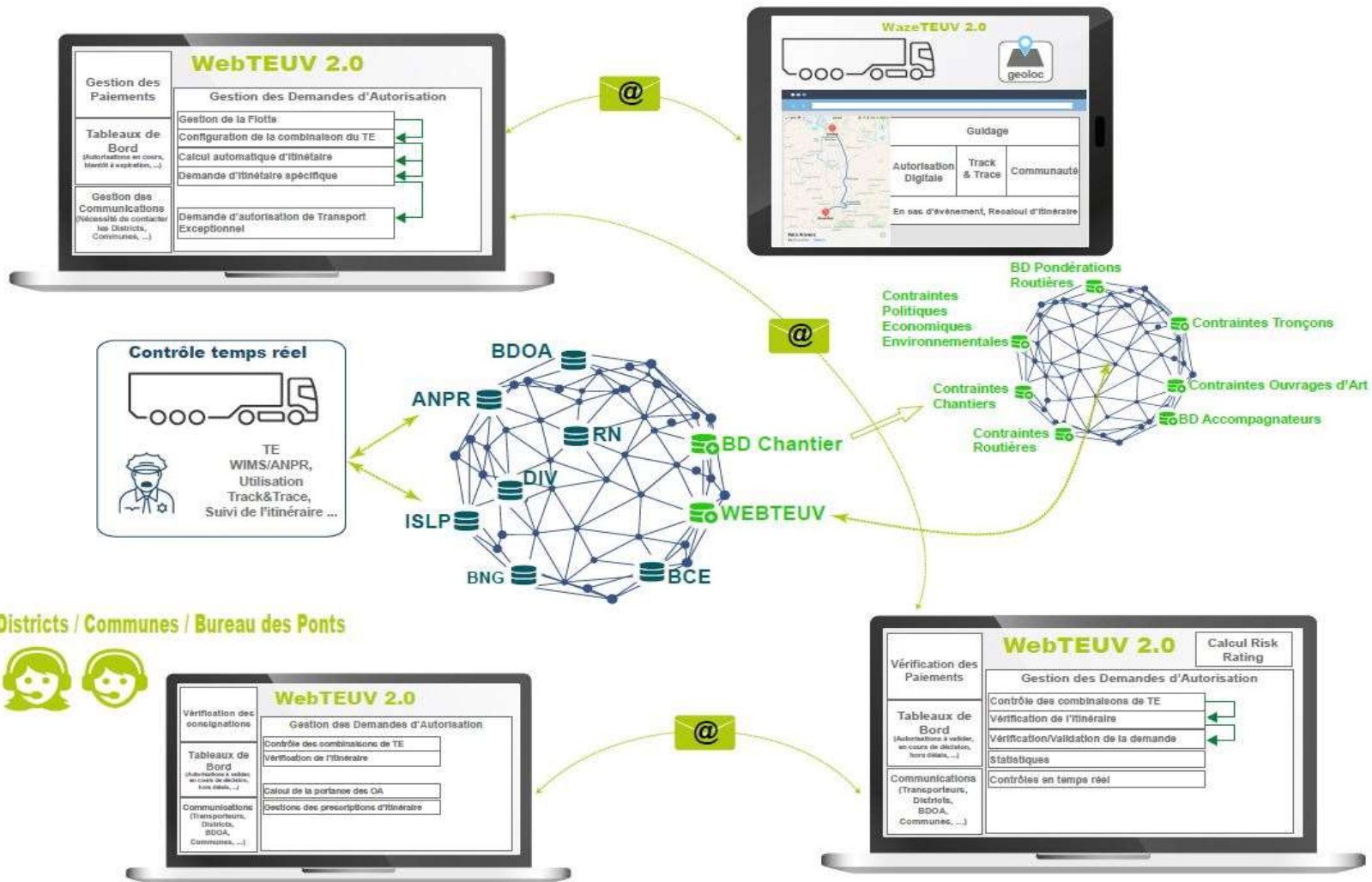
Transport exceptionnel



Transport exceptionnel

Des itinéraires protégés et une approche multimodale





Un système de gestion globalisé



PEREX 4.0

Inauguration avril 2019

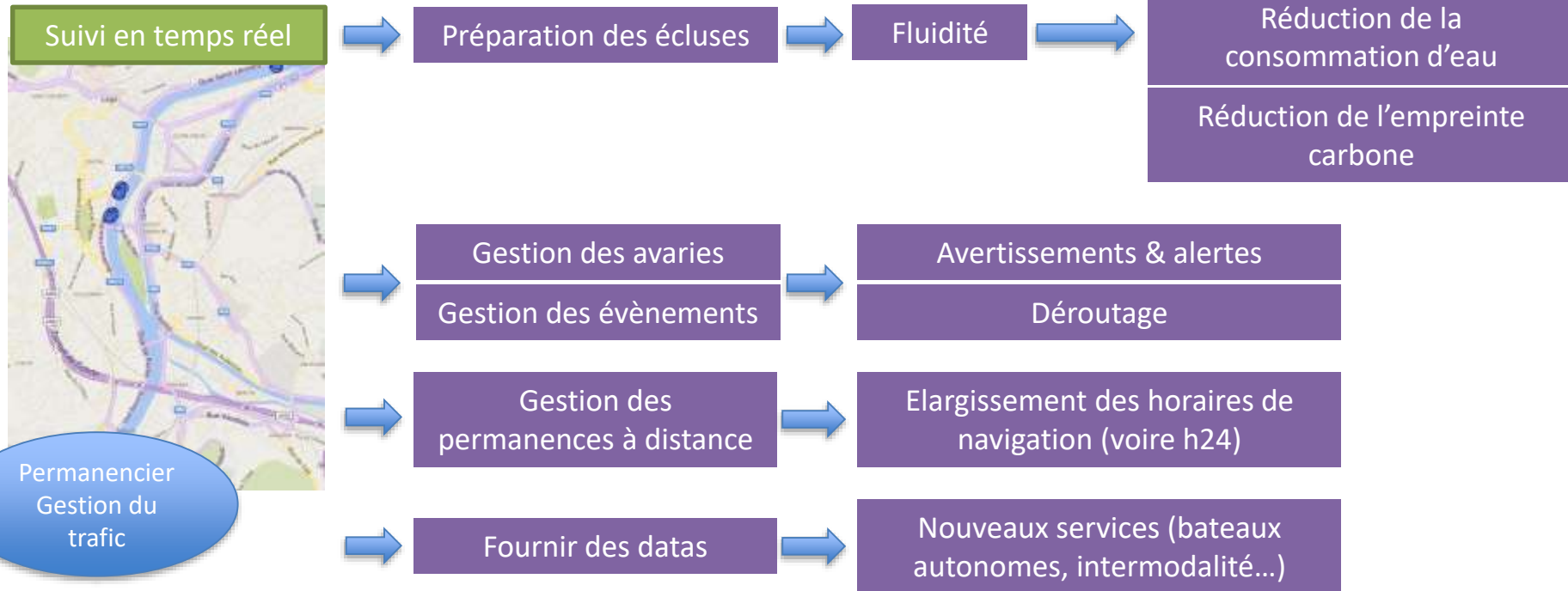


Hauteur libre limitée à 5m jusqu'au 28.03.19



Exemple :
Messages trafic - routes et voies navigables même objectif

Gestion du trafic fluvial : observer, gérer, alerter



Gestion des ouvrages de franchissement : gérer, communiquer



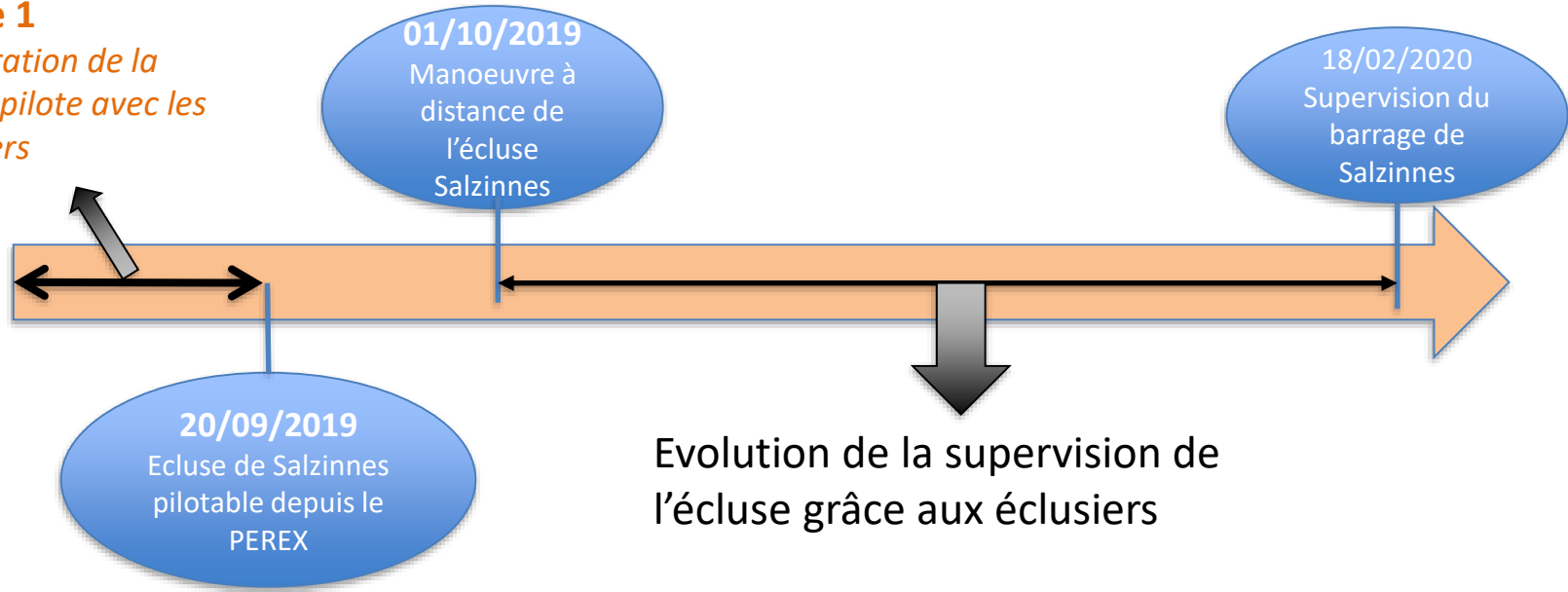
Poste de commande



Gestion des ouvrages de franchissement : planning court terme

Phase 1

Préparation de la phase pilote avec les éclusiers



L'Intermodalité en Wallonie au cœur de la stratégie, une réalité à renforcer!



Nouveaux enjeux - Nouveaux acteurs

Digitalisation



Nouveaux acteurs

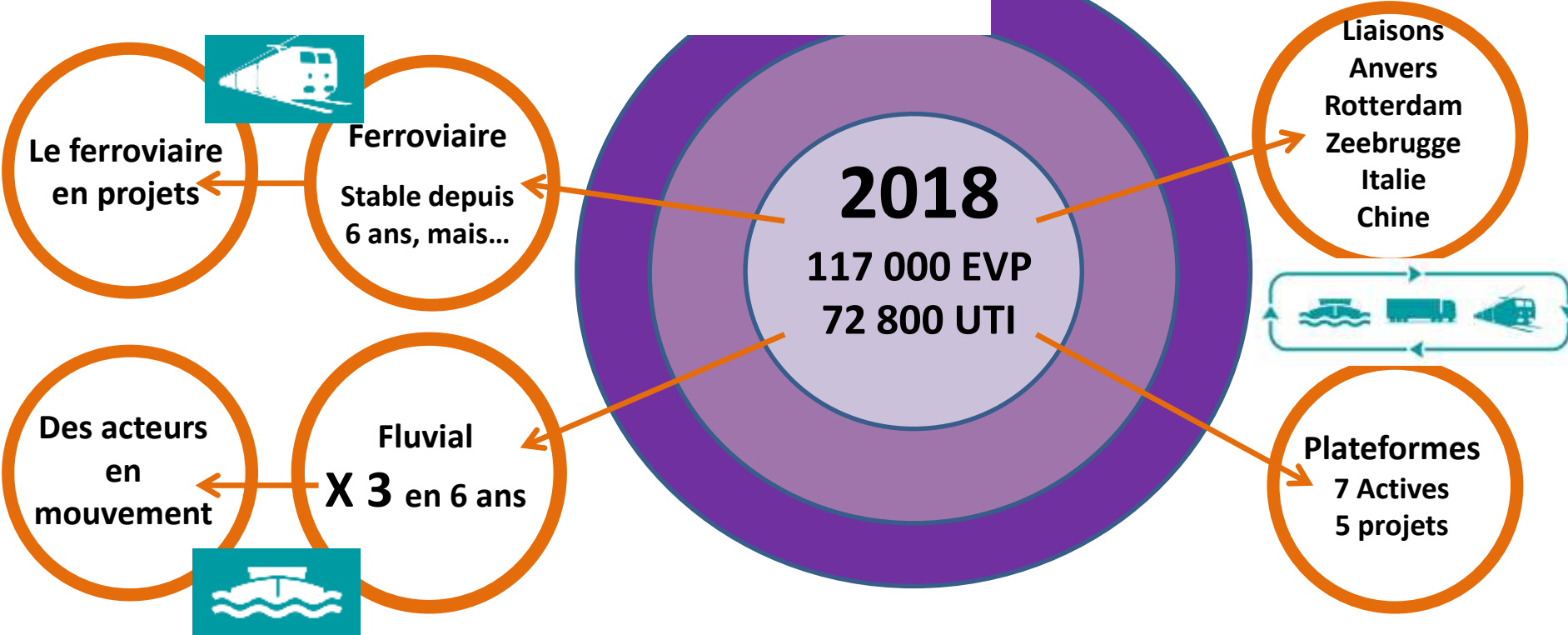


Big data

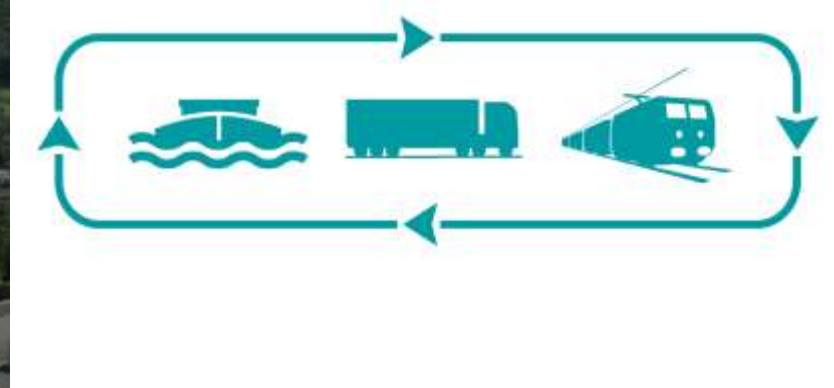


Automatisation

Intermodalité en Wallonie



Le choix intermodal : le choix du mouvement



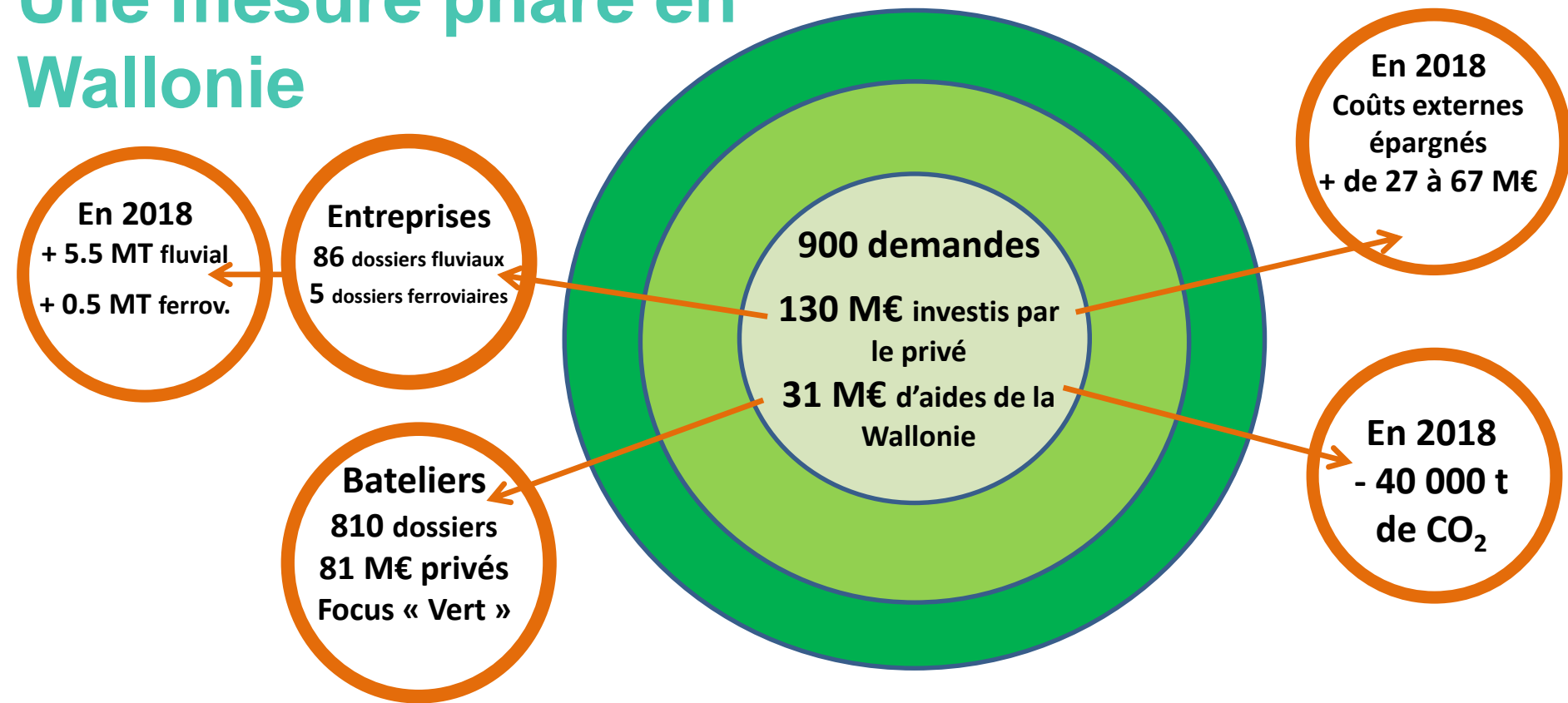
Les opérateurs de plateformes sont des acteurs essentiels de l'intermodalité en Wallonie



Pour développer l'intermodalité en Wallonie

Un plan wallon d'aides
aux entreprises et bateliers
et un accompagnement
personnalisé gratuit

Une mesure phare en Wallonie



*Un plan de soutien efficace et durable
depuis 1996 et en constante adaptation*

Le Plan wallon d'aides aux modes de transport alternatifs à la route

**La prime à l'investissement pour le développement du transport de marchandises
par voie navigable ou chemin de fer**

**Aide : 20% (grandes entreprises) ou 30% (PME) des montants éligibles
plafonnée à 500 000 € par an**

- matériel neuf nécessaire au transbordement de marchandises;
- achat de terrains;
- aménagements d'infrastructures

Attention : engagement de trafic supplémentaire

Préférences :

transbordement de matériaux de construction (50 %) ;
grues de manutention (49 %) ;

Un regard sur l'avenir : la navigation autonome

Approche



**Projet test navigation autonome
Liaison Charleroi-Maubeuge
Haute Sambre : projet de tests en cours
depuis septembre 2019**



CONCLUSION

*SPW Mobilité
et
Infrastructures*

*Un acteur essentiel
du transport des
marchandises et de
l'intermodalité en
Wallonie!*

Un projet de transport fluvial, ferroviaire ou intermodal en Wallonie?

Nous vous aidons avec une expertise gratuite

Direction Transport et Intermodalité des Marchandises

Rue Forgeur 2 – B -4000 Liège – Belgium

T : +32 –(0) 4 – 220 87 50

F : +32 –(0) 4 – 220 87 60

Mail : dpvni@spw.wallonie.be

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be>



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Merci pour votre attention