

L'optimisation du transport de marchandises : un bienfait pour les entreprises et la collectivité

Colloque de la Cellule Mobilité de l'UWE – 4 octobre 2019

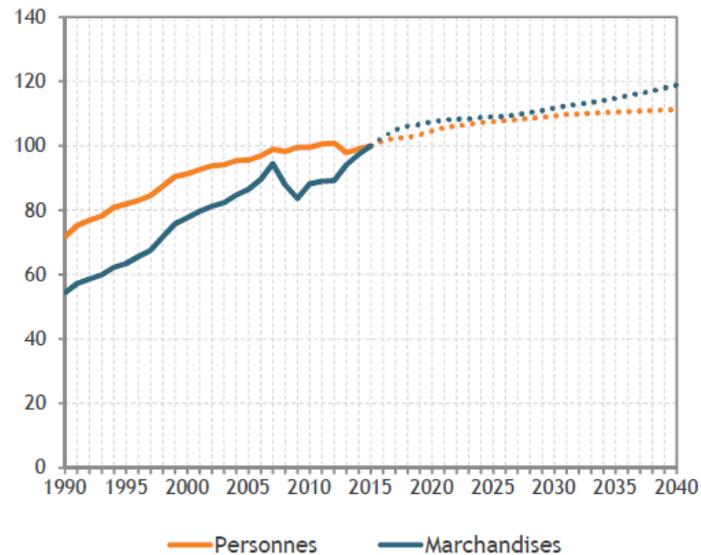
Samuël Saelens

Union Wallonne des Entreprises

Une mobilité des personnes majoritaire

Évolution des véhicules-kilomètres parcourus sur le territoire belge

Evolution des véhicules-kilomètres (indice 2015 = 100)



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

36

Evolution et répartition des véhicules kilomètres

	2015	2040	Croissance 2040/2015
Marchandises	10,3	12,3	19%
<i>Hors pointe</i>	7,6	9,1	19%
<i>Pointe</i>	2,7	3,2	18%
Personnes	89,6	99,7	11%
<i>Hors pointe</i>	63,2	71,6	13%
<i>Pointe</i>	26,4	28,1	7%

De fortes augmentations attendues

Tableau 18 Évolution des tonnes-kilomètres parcourues par mode de transport
Milliards de tkm

Flux	Mode	2015		2040		Croissance totale 2040/2015
		tkm	Parts	tkm	Parts	
National	Camion	24,6	82%	25,5	82%	4%
	Camionnette	0,4	1%	0,5	1%	14%
	Rail	1,0	3%	1,1	3%	10%
	Voie d'eau intérieure	4,0	13%	4,2	13%	6%
Sortie	Camion	15,1	77%	20,3	77%	34%
	Rail	2,5	13%	3,7	14%	45%
	Voie d'eau intérieure	2,0	10%	2,4	9%	22%
Importations	Camion	13,8	71%	20,1	67%	46%
	Rail	2,4	12%	4,6	15%	92%
	Voie d'eau intérieure	3,4	17%	5,1	17%	53%
Total (y.c. Transit)	Camion	66,0	79%	79,5	77%	20%
	Camionnette	0,4	0%	0,5	0%	14%
	Rail	7,2	9%	11,5	10%	61%
	Voie d'eau intérieure	10,4	12%	13,7	13%	32%

Source : PLANET v4.0.

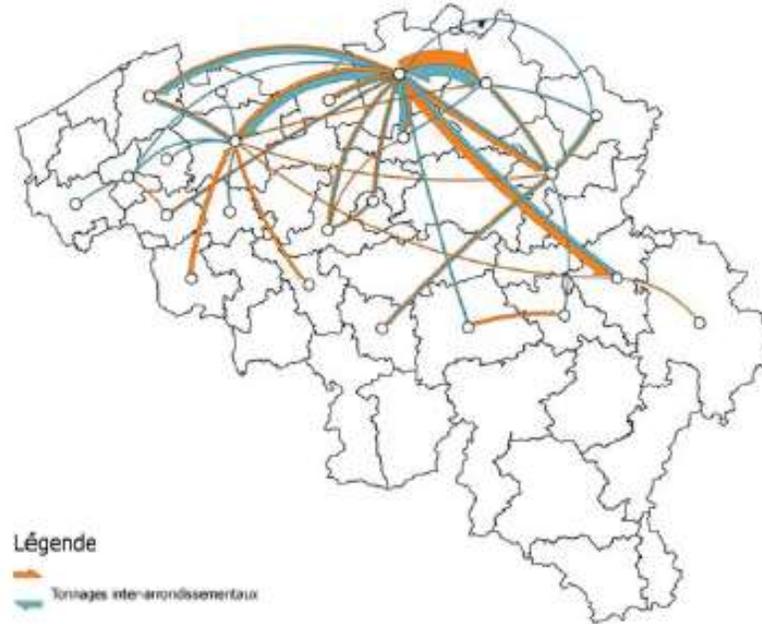
Des trafics courtes distances

Répartition géographique des flux du transport national de marchandises (tonnes)

Répartition du total des tonnes transportées en 2015 et 2040

Flux	Parts 2015	Parts 2040
Intra-arrondissement	34%	34%
Intrarégional	44%	44%
Inter-régional	22%	21%

50 principaux flux interarrondissementaux du transport national en 2015



32

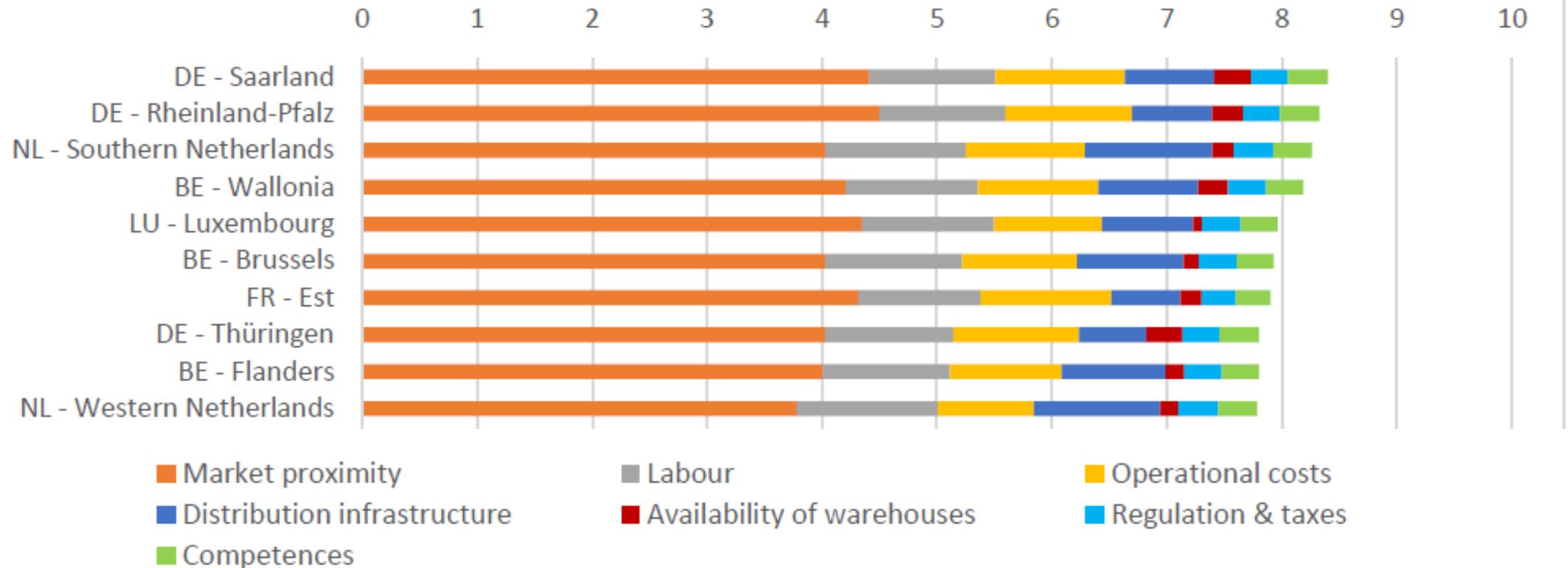
Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Complexité de l'action

- Le transport est indispensable au fonctionnement et au développement d'une société ... mais son excès et sa non-optimalisation la pénalisent.
- Une mobilité des personnes majoritaire mais grande difficulté à prendre des mesures fortes en la matière
- Un transport de marchandises minoritaire mais visible, sous-tendu par des aspects commerciaux qui tendent déjà à l'optimiser
- Ambition et pragmatisme sont dès lors les maîtres-mots !

Des atouts wallons à valoriser

Detailed overview of all regions' scores



Des ambitions politiques

- Précédent GW : FAST 2030 et Stratégie Régionale de Mobilité

2017		2030
Rail 4 %	→	Rail 7 %
Eau 14 %	→	Eau 18 %
Route 82 %	→	Route 75 %

- → Quid « renforcement » de FAST (DPR) ?
- → Quid finalisation SRM Marchandises ? « Plan transport de marchandises et logistique multimodal » (DPR)

Des ambitions politiques

- **Nouvelle législature : DPR**
 - Transport au cœur des préoccupations
 - Extension du réseau soumis au prélèvement kilométrique ?
 - Modulation des tarifs ?
 - Plan Infrastructures de Mobilité
 - Place de la logistique dans le développement économique
 - Revitalisation du fret ferroviaire

Nos attentes

- Une approche qui soit aussi positive pour le transport routier (ITS, écocombis, 50 tonnes, passage de frontière à 44 tonnes, fiscalité routière intelligente pour tous ...);
 - La poursuite des actions pour les voies d'eau (manœuvre des ouvrages, infrastructures, dragages ...);
 - Des interventions directes et indirectes pour le fret ferroviaire;
 - Une attention au fret aéroportuaire;
 - La promotion et la valorisation du réseau de canalisations.
-
- En concertation
 - En priorité sur les projets aux plus forts effets leviers
 - En évitant les simplismes

Merci de votre attention
