

L'optimisation du transport de marchandises : un bienfait pour les entreprises et la collectivité

Colloque de la Cellule Mobilité de l'UWE – 4 octobre 2019

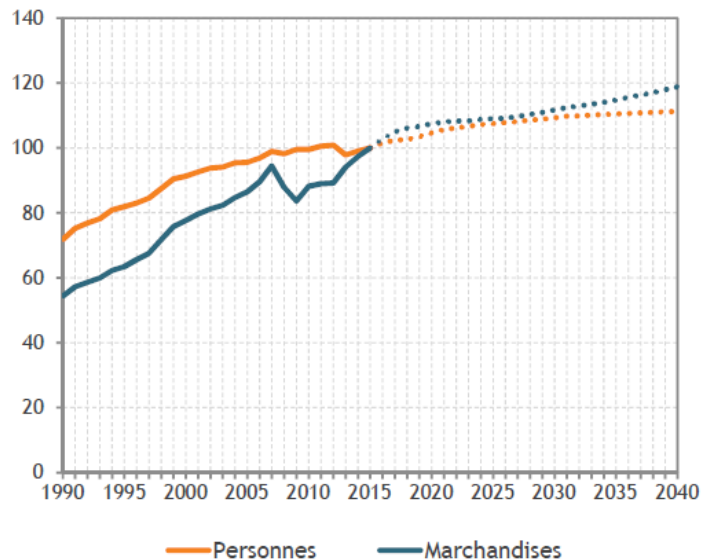
Samuël Saelens

Union Wallonne des Entreprises

Une mobilité des personnes majoritaire

Évolution des véhicules-kilomètres parcourus sur le territoire belge

Evolution des véhicules-kilomètres (indice 2015 = 100)



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

36

Evolution et répartition des véhicules kilomètres

| | 2015 | 2040 | Croissance 2040/2015 |
|--------------------|------|------|----------------------|
| Marchandises | 10,3 | 12,3 | 19% |
| <i>Hors pointe</i> | 7,6 | 9,1 | 19% |
| <i>Pointe</i> | 2,7 | 3,2 | 18% |
| Personnes | 89,6 | 99,7 | 11% |
| <i>Hors pointe</i> | 63,2 | 71,6 | 13% |
| <i>Pointe</i> | 26,4 | 28,1 | 7% |

De fortes augmentations attendues

Tableau 18 Évolution des tonnes-kilomètres parcourues par mode de transport
Milliards de tkm

| Flux | Mode | 2015 | | 2040 | | Croissance totale 2040/2015 |
|----------------------|-----------------------|------|-------|------|-------|--------------------------------|
| | | tkm | Parts | tkm | Parts | |
| National | Camion | 24,6 | 82% | 25,5 | 82% | 4% |
| | Camionnette | 0,4 | 1% | 0,5 | 1% | 14% |
| | Rail | 1,0 | 3% | 1,1 | 3% | 10% |
| | Voie d'eau intérieure | 4,0 | 13% | 4,2 | 13% | 6% |
| Sortie | Camion | 15,1 | 77% | 20,3 | 77% | 34% |
| | Rail | 2,5 | 13% | 3,7 | 14% | 45% |
| | Voie d'eau intérieure | 2,0 | 10% | 2,4 | 9% | 22% |
| Importations | Camion | 13,8 | 71% | 20,1 | 67% | 46% |
| | Rail | 2,4 | 12% | 4,6 | 15% | 92% |
| | Voie d'eau intérieure | 3,4 | 17% | 5,1 | 17% | 53% |
| Total (y.c. Transit) | Camion | 66,0 | 79% | 79,5 | 77% | 20% |
| | Camionnette | 0,4 | 0% | 0,5 | 0% | 14% |
| | Rail | 7,2 | 9% | 11,5 | 10% | 61% |
| | Voie d'eau intérieure | 10,4 | 12% | 13,7 | 13% | 32% |

Source : PLANET v4.0.

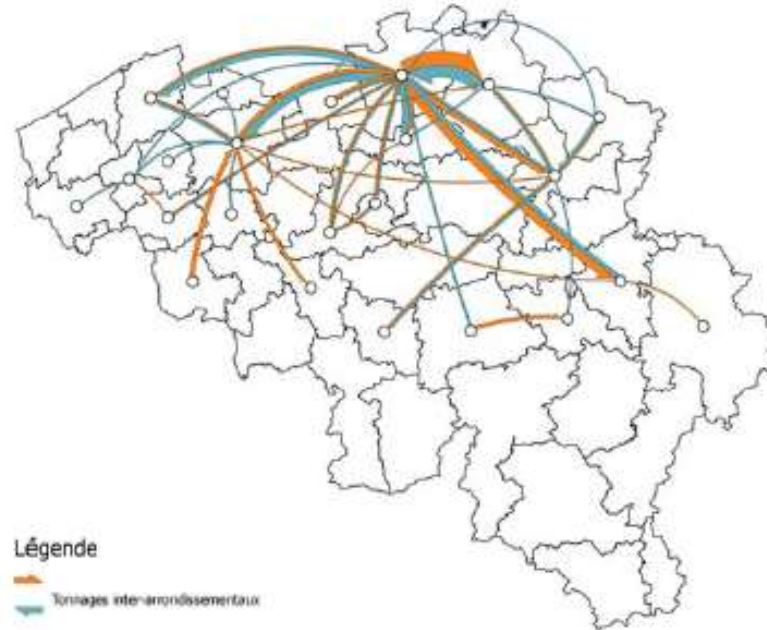
Des trafics courtes distances

Répartition géographique des flux du transport national de marchandises (tonnes)

Répartition du total des tonnes transportées en 2015 et 2040

| Flux | Parts 2015 | Parts 2040 |
|----------------------|------------|------------|
| Intra-arrondissement | 34% | 34% |
| Intrarégional | 44% | 44% |
| Inter-régional | 22% | 21% |

50 principaux flux interarrondissementaux du transport national en 2015



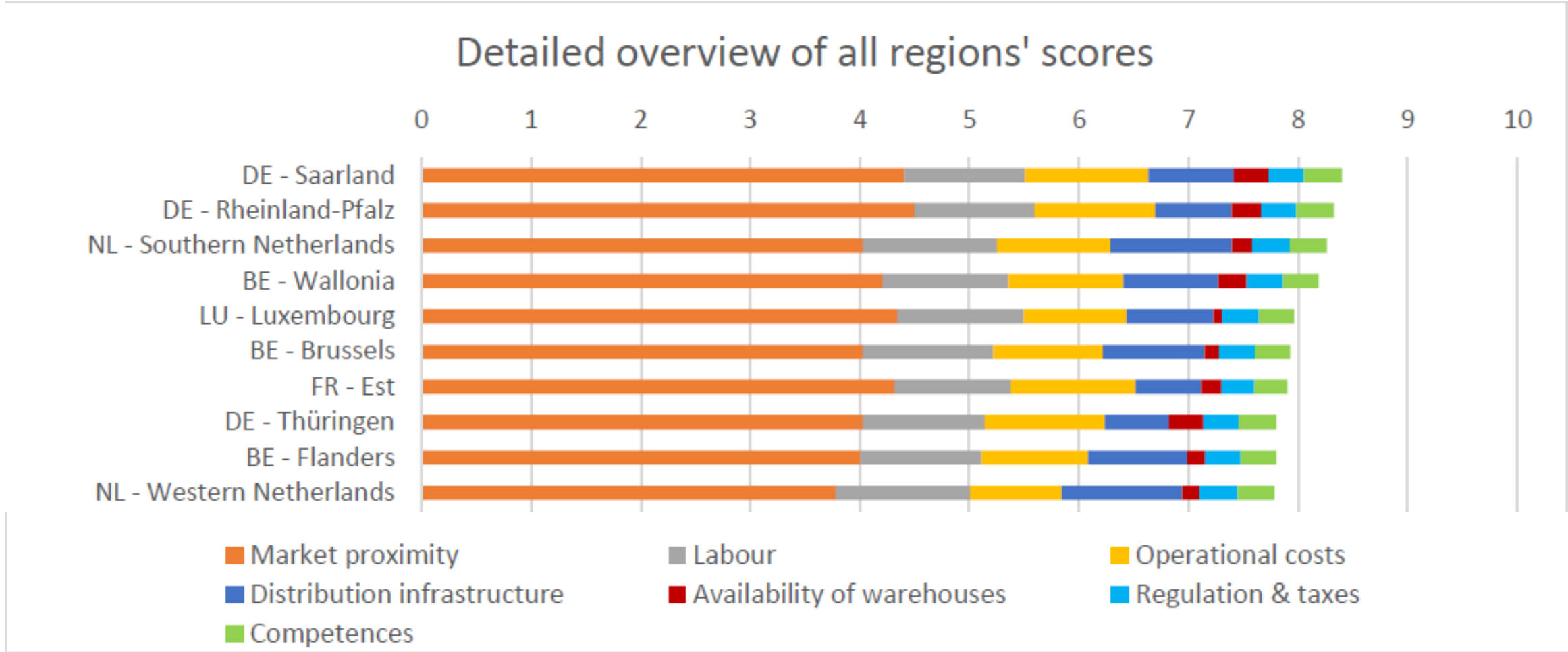
32

Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Complexité de l'action

- Le transport est indispensable au fonctionnement et au développement d'une société ... mais son excès et sa non-optimalisation la pénalisent.
- Une mobilité des personnes majoritaire mais grande difficulté à prendre des mesures fortes en la matière
- Un transport de marchandises minoritaire mais visible, sous-tendu par des aspects commerciaux qui tendent déjà à l'optimiser
- Ambition et pragmatisme sont dès lors les maîtres-mots !

Des atouts wallons à valoriser



Des ambitions politiques

- Précédent GW : FAST 2030 et Stratégie Régionale de Mobilité

| 2017 | | 2030 |
|------------|---|------------|
| Rail 4 % | → | Rail 7 % |
| Eau 14 % | → | Eau 18 % |
| Route 82 % | → | Route 75 % |

- → Quid « renforcement » de FAST (DPR) ?
- → Quid finalisation SRM Marchandises ? « Plan transport de marchandises et logistique multimodal » (DPR)

Des ambitions politiques

- **Nouvelle législature : DPR**
 - Transport au cœur des préoccupations
 - Extension du réseau soumis au prélèvement kilométrique ?
 - Modulation des tarifs ?
 - Plan Infrastructures de Mobilité
 - Place de la logistique dans le développement économique
 - Revitalisation du fret ferroviaire

Nos attentes

- Une approche qui soit aussi positive pour le transport routier (ITS, écocombis, 50 tonnes, passage de frontière à 44 tonnes, fiscalité routière intelligente pour tous ...);
 - La poursuite des actions pour les voies d'eau (manœuvre des ouvrages, infrastructures, dragages ...);
 - Des interventions directes et indirectes pour le fret ferroviaire;
 - Une attention au fret aéroportuaire;
 - La promotion et la valorisation du réseau de canalisations.
-
- En concertation
 - En priorité sur les projets aux plus forts effets leviers
 - En évitant les simplismes

Merci de votre attention
